

Diesel Generator

DHY 14000LE

DHY 14000LE-3

DHY 14000LE-T

DHY 14000SE

DHY 14000SE-3

DHY 14000SE-T

DHY 16000LE

DHY 16000LE-3

DHY 16000LE-T

DHY 16000SE

DHY 16000SE-3

DHY 16000SE-T

DHY 20000LE

DHY 20000LE-3

DHY 20000LE-T

DHY 20000SE

DHY 20000SE-3

DHY 20000SE-T

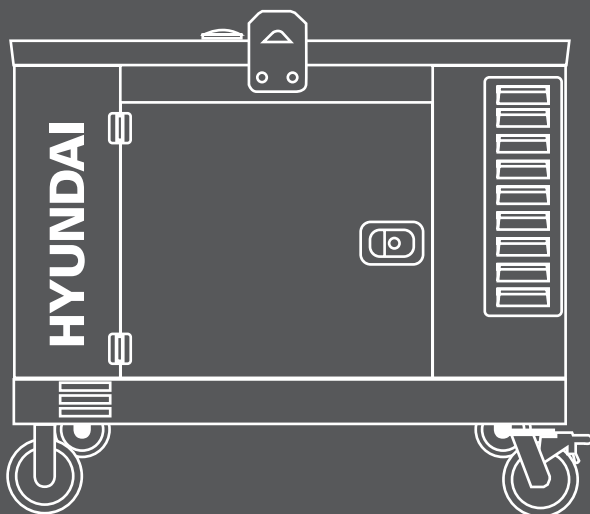
User manual



GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION



Інструкція з експлуатації
Дизельний генератор





Виробник залишає за собою право на внесення змін до конструкції, дизайну та комплектації виробів. Зображення в інструкції можуть відрізнятися від реальних вузлів та написів на виробі.

Перед використанням продукту уважно ознайомтесь з цією інструкцією.

HYUNDAI

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

ЗМІСТ

1. Передмова	3
2. Примітки	3
3. Опис виробу	4
4. Комплектність	4
5. Технічні характеристики	5
6. Загальний вигляд пристрою	8
7. Інформація щодо безпеки	14
8. Підготовка до роботи	15
9. Експлуатація генератора.	17
10. Технічне обслуговування	19
11. Гарантійні умови	24
12. Графік технічного обслуговування	26
13. Можливі причини несправностей	27

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання генератора HYUNDAI. У цій інструкції міститься опис техніки безпеки, а також процедур з обслуговування та використання техніки HYUNDAI.

Усі дані в цьому документі містять найактуальнішу інформацію на момент друку. Просимо враховувати, що деякі зміни, внесені виробником, можуть не бути відображені в цьому інструкції. Крім того, зображення та ілюстрації можуть відрізнятися від реального виробу. У разі виникнення проблем скористайтеся корисною інформацією, розміщеною в кінці керівництва.

Перед початком роботи з генератором необхідно уважно прочитати всю інструкцію. Це допоможе уникнути можливих травм і пошкоджень обладнання.

ПРИМІТКИ

Серійний номер виробу HYUNDAI на табличці, розташованій на виробі містить інформацію про дату його виробництва:

1. Рік виготовлення
2. Перша буква назви моделі
3. Технічна інформація
4. Місяць виготовлення
5. Серійний номер

25ST0600001

1

2

3

4

5

Розшифровка прикладу: виготовлено в червні 2025.

ОПИС ВИРОБУ

Генератори HYUNDAI - це професійні пристрої для вироблення електричного струму. Дизельні генератори HYUNDAI - це довговічні економні джерела енергії для основного або запасного енергопостачання. Сучасні моделі генераторів HYUNDAI серії оснащені інженерною системою прямого вприскування палива, що значно знижує витрати палива. Дизельні генератори HYUNDAI поставляються в двох типах:

- у відкритому корпусі (L);
- у закритому корпусі (5).

КОМПЛЕКТНІСТЬ

1.	Генератор	1 шт.
2.	Транспортувальний комплект для генераторів у відкритому корпусі	1 шт.
3.	Інструкція з використання	1 шт.
4.	Гарантійний талон	1 шт.
5.	Упаковка	1 шт.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	14000LE	14000LE-3	14000LE-T	14000SE	14000-SE-3	1400SE-T
Частота, Гц	50	50	50	50	50	50
Номинальна потужність, Вт	10	10	10	10	10	10
Максимальна потужність, Вт	11	11	11	11	11	11
Напруга, В	230	230/400	230/400	230	230/400	230/400
Макс. струм, А	47,8	24	47,8/24	47,8	24	47,8/24
Розетки, А/А	16/63	32/16	63/32	16/63	32/16	63/32
Дисплей	LED 6					
Паливний бак, л	22,5	22,5	22,5	27	27	27
Робота при 75% навантаж, год	7,5	7,5	7,5	8	8	8
Рівень шуму (на відстані 7 м), Дб	84	84	84	72	72	72
Батерея, 12 В, А/год	45	45	45	45	45	45
Модель двигуна	DV920E	DV920E	DV920E	DV920E (2v88)	DV920E (2v88)	DV920E (2v88)
Тип двигуна	Diesel					
Потужність, к.с.	18	18	18	18	18	18
Запуск	Electric	Electric	Electric	Electric	Electric	Electric
Об'єм двигуна, см ³	912	912	912	912	912	912
Об'єм картера, л	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Коефіцієнт потужності	1	0,8	1/0,8	1	0,8	1/0,8
Регулятор напруги	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR
Маса, кг	200	200	200	200	200	200
Габарити, см	106x66x75	106x66x75	106x66x75	102x66x85	102x66x85	102x66x85

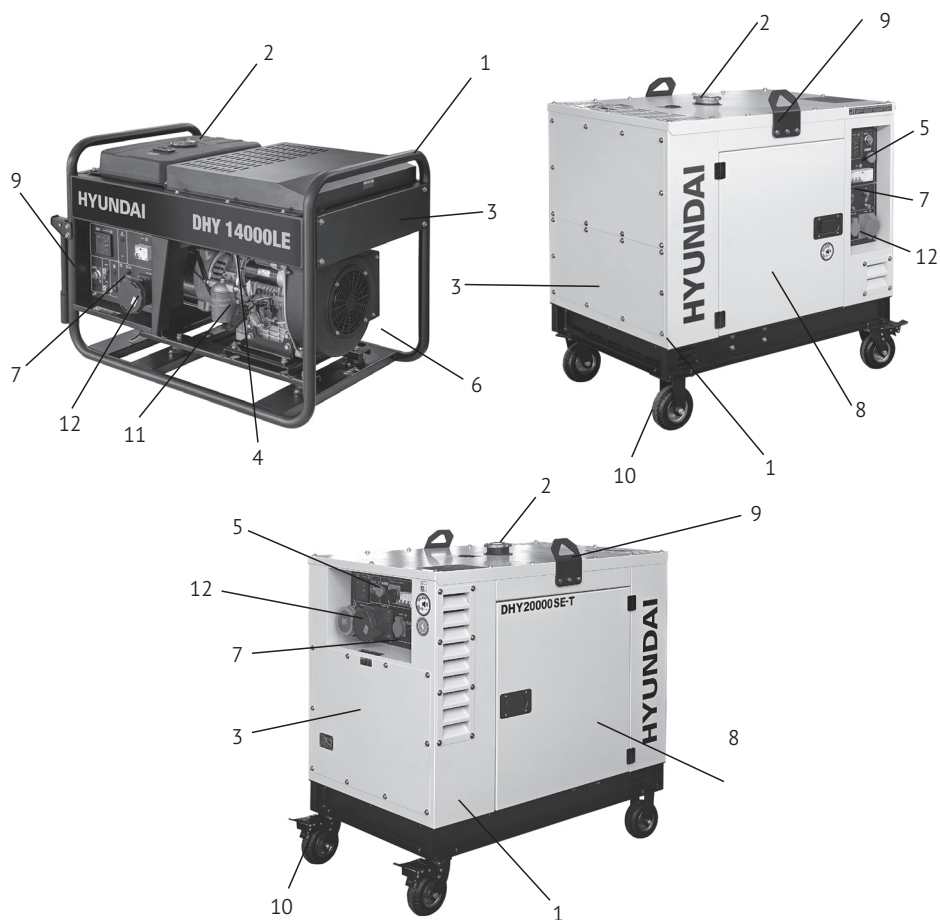
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	16000LE	16000LE-3	16000LE-T	16000SE	16000-SE-3	1600SE-T
Частота, Гц	50	50	50	50	50	50
Номінальна потужність, Вт	12	12	12	12	12	12
Максимальна потужність, Вт	13	13	13	13	13	13
Напруга, В	230	230/400	230/400	230	230/400	230/400
Макс. струм, А	56,5	26,5	56,5/26,5	56,5	26,5	56,5/26,5
Розетки, А/А	16/63	32/16	63/32	16/63	32/16	63/32
Дисплей	LED 6					
Паливний бак, л	22,5	22,5	22,5	46	46	46
Робота при 75% навантаж, год	6,5	6,5	6,5	10	10	10
Рівень шуму (на відстані 7 м), Дб	84	84	84	72	72	72
Батерея, 12 В, А/год	45	45	45	45	45	45
Модель двигуна	D1000E	D1000E	D1000E	D1000E (2v88)	D1000E (2v88)	D1000E (2v88)
Тип двигуна	Diesel					
Потужність, к.с.	20	20	20	20,4	20,4	20,4
Запуск	Electric	Electric	Electric	Electric	Electric	Electric
Об'єм двигуна, см ³	997	997	997	997	997	997
Об'єм картера, л	2,8	2,8	2,8	3,5	3,5	3,5
Коефіцієнт потужності	1	0,8	1/0,8	1	0,8	1/0,8
Регулятор напруги	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR
Маса, кг	210	210	210	315	315	315
Габарити, см	106x66x75	106x66x75	106x66x75	102x66x85	102x66x85	102x66x85

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	20000LE	20000LE-3	20000LE-T	20000SE	20000-SE-3	2000SE-T
Частота, Гц	50	50	50	50	50	50
Номинальна потужність, Вт	14	14	14	14	14	14
Максимальна потужність, Вт	15	15	15	15	15	15
Напруга, В	230	230/400	230/400	230	230/400	230/400
Макс. струм, А	63	31,5	63/ 31,5	63	31,5	63/ 31,5
Розетки, А/А	32/63	32/16	63/32	32/63	32/16	63/32
Дисплей	LED 6					
Паливний бак, л	30	30	30	46	46	46
Робота при 75% навантаж, год	6	6	6	9	9	9
Рівень шуму (на відстані 7 м), Дб	84	84	84	72	72	72
Батерея, 12 В, А/ год	45	45	45	45	45	45
Модель двигуна	D1250E	DD1250E	D1250E	D1250E (2v88)	D1250E (2v88)	D1250E (2v88)
Тип двигуна	Diesel					
Потужність, к.с.	24,4	24,4	24,4	25,8	25,8	25,8
Запуск	Electric	Electric	Electric	Electric	Electric	Electric
Об'єм двигуна, см ³	1247	1247	1247	1247	1247	1247
Об'єм картера, л	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Коефіцієнт потужності	1	0,8	1/0,8	1	0,8	1/0,8
Регулятор напруги	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR
Маса, кг	245	245	245	334	334	334
Габарити, см	110x66x75	110x66x75	110x66x75	112x66x93	112x66x93	112x66x93

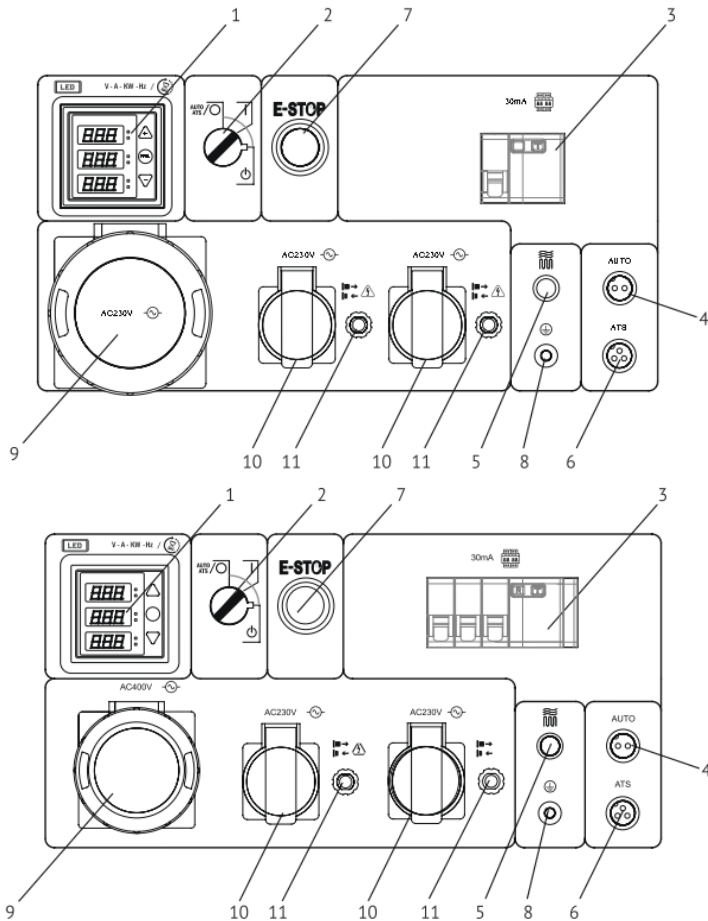
ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД ПРИСТРОЮ



Мал. 1

1. Рама/Шумозахисний корпус
2. Кришка паливного бака
3. Повітряний фільтр
4. Паливний насос
5. Аварійний вимикач двигуна
6. Масляний щуп
7. Панель керування
8. Дверця для технічного обслуговування
9. Засоби транспортування
10. Колеса
11. Паливний фільтр
12. Силкові розетки

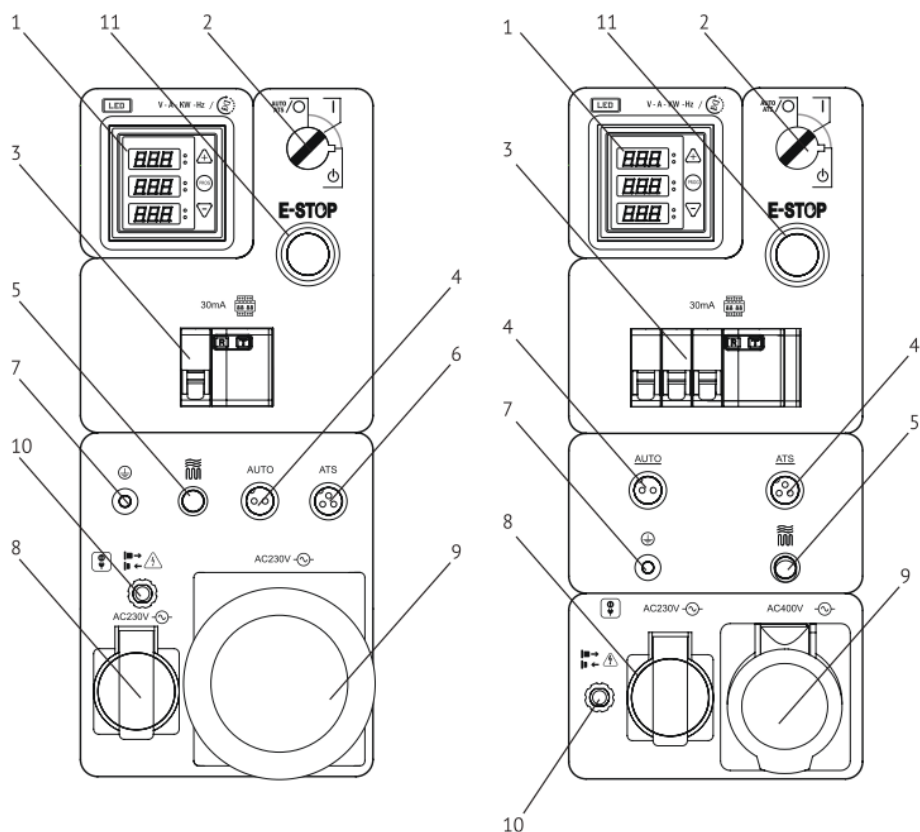
Панель керування генераторів DHY 16000SE, 16000SE-3, 20000SE, 20000SE-3



Мал. 2

1. Інформаційний дисплей
2. Замок запалювання
3. Аварійний вимикач (ПЗВ)
4. Роз'єм підключення віддаленого запуску (опція)
5. Кнопка попереднього прогріву
6. Роз'єм автозапуску ATS (опція)
7. Екстрений стоп
8. Роз'єм заземлення
9. Силовa розетка 400V (230V для генераторів серії SE)
10. Силовa розетка 230V
11. Запобіжник

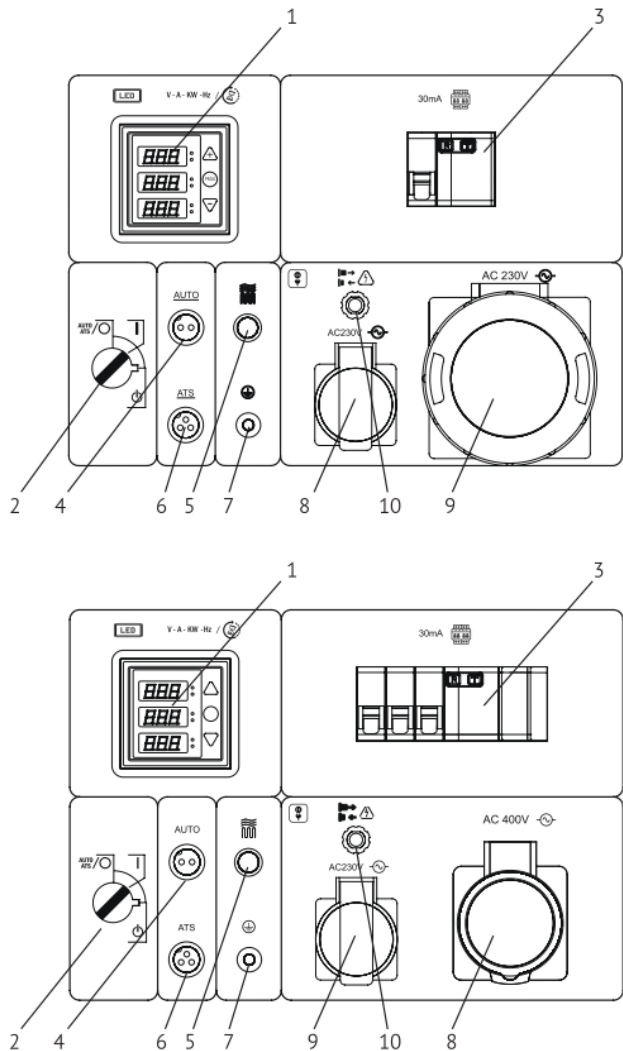
Панель керування генераторів DHY 14000SE, 14000SE-3



Мал. 3

1. Інформаційний дисплей
2. Замок запалювання
3. Аварійний вимикач (ПЗВ)
4. Роз'єм підключення віддаленого запуску (опція)
5. Кнопка попереднього прогріву
6. Роз'єм автозапуску ATS (опція)
7. Роз'єм заземлення
8. Силова розетка 400V (230V для генераторів серії SE)
9. Силова розетка 230V
10. Запобіжник
11. Екстрений стоп

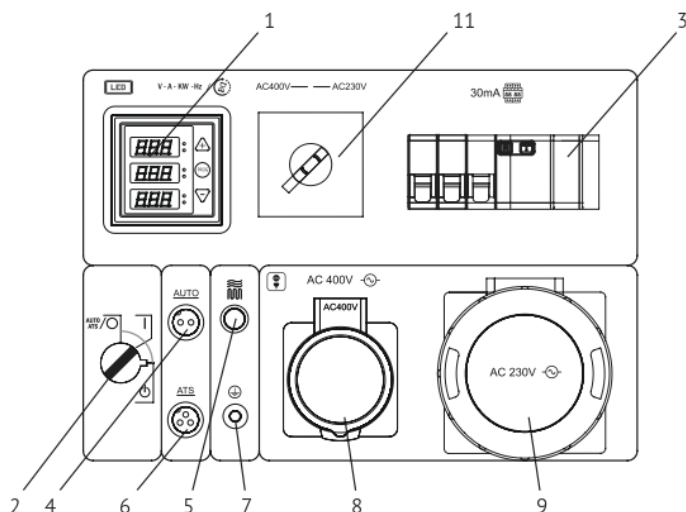
Панель керування генераторів DHY 14000, 14000LE-3, 16000, 16000LE-3, 20000LE, 20000LE-3



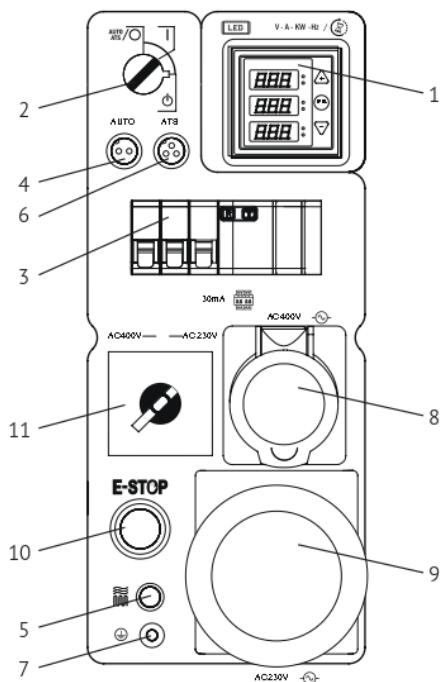
Мал. 4

1. Інформаційний дисплей
2. Замок запалювання
3. Аварійний вимикач (ПЗВ)
4. Роз'єм підключення віддаленого запуску (опція)
5. Кнопка попереднього прогріву
6. Роз'єм автозапуску ATS (опція)
7. Роз'єм заземлення
8. Силова розетка 400V (230V для генераторів серії SE)
9. Силова розетка 230V
10. Запобіжник

Панель керування генераторів DHY 14000, 16000, 20000LE-T і DHY 14000SE-T



Мал. 5

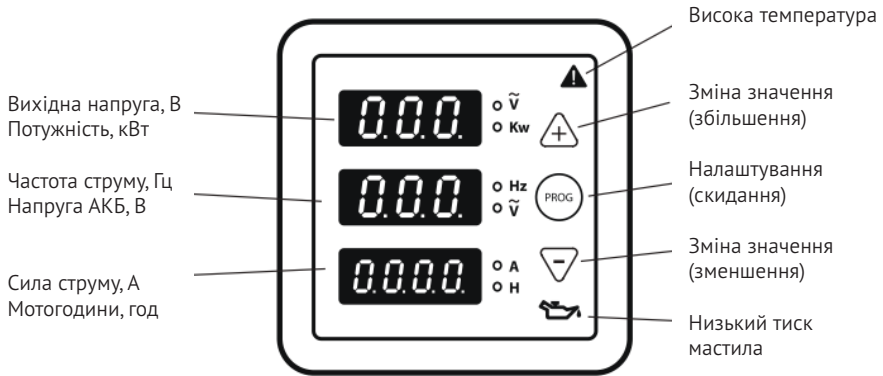


1. Інформаційний дисплей
2. Замок запалювання
3. Аварійний вимикач (ПЗВ)
4. Роз'єм підключення віддаленого запуску (опція)
5. Кнопка попереднього прогріву
6. Роз'єм автозапуску ATS (опція)
7. Роз'єм заземлення
8. Силова розетка 400V
9. Силова розетка 230V
10. Екстрений стоп (для DHY 14000SE-T)
11. Перемикач 1Ф/3Ф (230В/400В)*

Категорично забороняється користуватися перемикачем 10/30 (230В/400В) з підключеним навантаженням. Це може призвести до виходу U3 ладу генератора і не вважатиметься гарантійним випадком. Потрібно спочатку перевести аварійний автоматичний вимикач (ПЗВ) п. 3 в положення OFF/ВИМК

Панель управління інформаційного дисплея LED6

Інформаційний дисплей генератора призначений для візуального контролю робочих показників генератора та його персональних технічних налаштувань (див. малюнок далі).



Налаштування параметрів генератора виконуються лише кваліфікованими спеціалістами сервісного центру.

Натисніть кнопку "PROG" та утримуйте її протягом 3 секунд, відпустіть її, коли відобразиться «P-00», що означає, що система перейде на сторінку налаштувань (ІНЖЕНЕРНЕ МЕНЮ) та відобразить перший варіант, див таблицю*.

Натисніть "+" або "-", щоб вибрати параметри, і натисніть "PROG" для встановлення. Натисніть "+" або "-" знову, щоб встановити правильне значення. Потім натисніть PROG, щоб повернутися до останнього рівня, і натисніть "PROG" знову на 4 с, щоб зберегти значення. Коли параметри буде збережено, вони набудуть чинності відразу.

**Таблиця значень та показників для технічних спеціалістів сервісного обслуговування надсилається за запитом.*

Не відключайте батарею під час роботи з дисплеєм, оскільки це призведе до поломки приладу.



Звичайним користувачам забороняється входити до сервісного (інженерного) меню дисплея LED6 (забороняється утримувати кнопку PROG/RESET більше 3-4 секунд) і забороняється самостійно міняти якісь заводські параметри, встановлені фахівцями при налаштуванні генератора на заводі. Це має право зробити лише фахівець сервісної служби. У разі несанкціонованої зміни встановлених заводських параметрів генератора виробник / продавець має право відмовити у гарантійному обслуговуванні генератора, а наступне налаштування параметрів або ремонт буде здійснюватися за преїскурантом Авторизованої сервісної майстерні.



ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ



Увага! Категорично забороняється перевертати генератор при зберіганні, транспортуванні та експлуатації.

Перед початком експлуатації уважно прочитайте інструкцію з експлуатації. Експлуатація генератора без ознайомлення з цією інструкцією може призвести до порушень нормальної роботи та серйозних травм. Необхідно звернути особливу увагу на наступне:

- Не використовуйте генератор в приміщенні з недостатньою вентиляцією.
- Не використовуйте генератор під дощем і в умовах підвищеної вологості.
- Не заводьте генератор при підключеному навантаженні.
- Встановлюйте генератор на відстані, як мінімум, 1 м від займистих об'єктів.
- Не заливайте паливо під час роботи генератора.
- Не паліть під час заливки палива.
- Не допускайте переповнення паливного бака.
- Можливе використання тільки дизельного палива. Після заповнення бака, видаліть всі надлишки палива з поверхні.
- Всі займисті або вибухонебезпечні продукти необхідно тримати подалі від генератора, оскільки під час роботи двигун нагрівається.
- Слід встановити генератор на рівну горизонтальну поверхню щоб уникнути витoku палива.
- Вихлопні гази містять отруйний чадний газ. Ніколи не використовуйте генератор в погано провітрюваному приміщенні.
- Ніколи не торкайтесь до вихлопної системи під час роботи генератора або після запуску.
- Не торкайтесь генератора вологими руками. Генератор не має захисту від води, тому не допускається його експлуатація поруч з водою, під час дощу і Т.А.
- Перед початком експлуатації генератора необхідно дізнатися варіанти аварійної зупинки.
- Не допускайте нікого до роботи з генератором без прочитання даної інструкції.
- Необхідно завжди одягати захисне взуття.
- Тримайте дітей та домашніх тварин далеко від генератора.
- Встановлювати генератор необхідно на відстані не менше 1 метра від СТІН.
- Не накривати генератор під час роботи.

ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Важливо! Умовою стабільної роботи генератора є температура навколишнього повітря в межах від -5 до +50 °С.



Рівень мастила (мал.6)

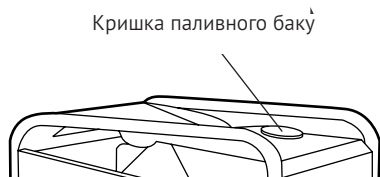
- Викрутити масляний щуп і протерти його чистою тканиною.
- Вставити щуп, не вкручуючи його.
- Перевірити рівень по мітці на щупі.
- Якщо рівень мастила нижче мітки, залити мастило.
- Закрутити масляний щуп.



Мал. 6

Рівень палива (мал.7)

- Відкрити кришку паливного бака.
- Перевірити рівень палива в баку.
- Залити паливо до рівня паливного фільтра.
- Закрутити кришку паливного бака.



Мал. 7

Повітряний фільтр (мал. 8)

- Відкрити гвинти і зняти захисну кришку повітряного фільтра (Рис9, 10 і 102).
- Витягти фільтр.
- Почистити фільтр теплою водою без додавання хімікатів.
- Повністю висушити фільтр.
- Встановити фільтруючий елемент.
- Закрити кришку повітряного фільтра.



Мал.8

До запуску двигуна

- Переконайтеся, що потужність інструментів або споживачів струму не перевищує можливостей електрогенератора по навантаженню. Забороняється перевищувати номінальну потужність електрогенератора.
- Тривалість експлуатації електрогенератора в режимі подачі потужності в діапазоні від номінальної до максимальної не повинна перевищувати 30 хвилин.

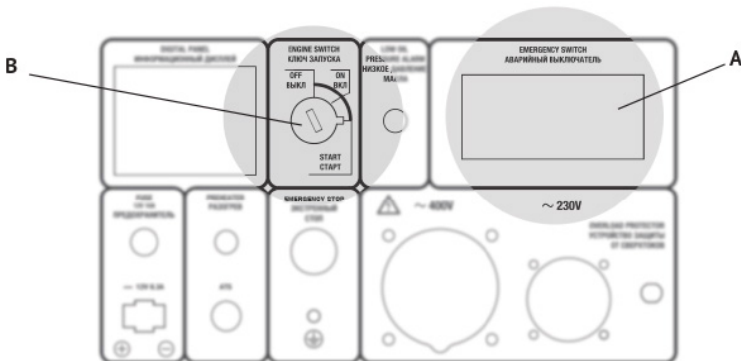
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

Важливо! Генератори з функцією електро запуску укомплектовані кислотними акумуляторними батареями, що потребують обслуговування. Батареї заправлені електролітом. Під час роботи генератора відбувається автоматичне підзарядження батареї. Якщо генератор не використовується тривалий час (більше місяця), акумулятор може розряджатися. У цьому випадку буде потрібно періодичне підзарядження акумулятора.



Запуск двигуна (Мал. 9)

- Перед запуском двигуна не підключати навантаження до генератора.
- Підключити плюсову клему акумулятора, якщо вона не підключена.
- Встановити аварійний вимикач двигуна (Мал. 9,В) в положення УВІМК.
- Встановити ключ в положення УВІМК.
- Повернути ключ за годинниковою стрілкою в положення ЗАПУСК.
- Після вдалого запуску зняти руку з ключа. Ключ автоматично повернеться в положення УВІМК.
- Якщо після утримання ключа в положенні ЗАПУСК протягом 10 секунд, запуск двигуна не був виконаний, почекайте 15 секунд перед наступною спробою запуску. При занадто тривалій роботі системи запуску двигуна, акумулятор може розрядитися. Під час роботи залиште ключ в положенні УВІМК.
- Через три хвилини роботи генератора, переведіть автомат захисту (аварійний вимикач) в верхнє положення УВІМК.
- Запустити генератор на 3 хвилини без підключення навантаження.
- Для різних пристроїв при запуску потрібна велика потужність.
- Підключити пристрої один за одним відповідно до максимальної потужності, допустимої для вашого генератора.
- Перед підключенням упевнитися, що всі пристрої знаходяться в хорошому робочому стані.



Мал. 9

- Якщо підключений пристрій більше не працює або раптово зупиняється, негайно вимкніть навантаження за допомогою аварійного вимикача, вимкніть пристрій та виконайте його перевірку.
- Не забувайте вимикати всі пристрої перед зупинкою генератора.



Зупинка генератора з підключеними споживачами потужності може призвести до пошкодження генератора.

- Якщо значення на вольтметрі занадто високе, зупиніть генератор.
- Якщо на вольтметрі показується значення 220V +/-5%, Ви можете користуватися генератором.

Зупинка двигуна

- Встановіть автомат захисту (аварійний вимикач) в положення ВІМК (Мал.9, А).
- Дайте генератору попрацювати як мінімум 3 хвилини без навантаження для його охолодження.
- Поверніть ключ в положення ВІМК.



На генераторі у шумозахисному кожусі на панелі управління знаходиться кнопка аварійної зупинки. Ця кнопка використовується для зупинки генератора у разі аварії. Використовувати цю кнопку можна тільки в аварійному випадку, оскільки зупинка генератора з навантаженням може привести до пошкодження AVR.

Функція підключення ATS

Усі генератори серії DIESEL оснащені функцією підключення ATS, яка дозволяє підключати блок ATS. Блок ATS автоматично запускає електрогенератор і перемикає на нього навантаження при відключення основного джерела електропостачання. Електрогенератор запускається протягом 2-6 секунд, а потім подає живлення на навантаження. При відновленні напруги в основному джерелі електропостачання, навантаження автоматично перемикається на живлення від нього, після чого генератор зупиняється протягом 2-6 секунд. Перед підключенням блоку ATS необхідно уважно вивчити інструкцію з експлуатації системи ATS

- Підключення генератора через блок AT5 до міської мережі необхідно проводити за допомогою кваліфікованого електрика.
- Неправильне підключення може призвести до серйозних наслідків.



Підключення генератора до мережі має здійснюватися тільки кваліфікованим спеціалістом.



Автозапуск (AT5) гарантовано лише за плюсової температури.



Трифазний генератор призначений для трифазного навантаження. Максимальний перекіс фаз – 20%.

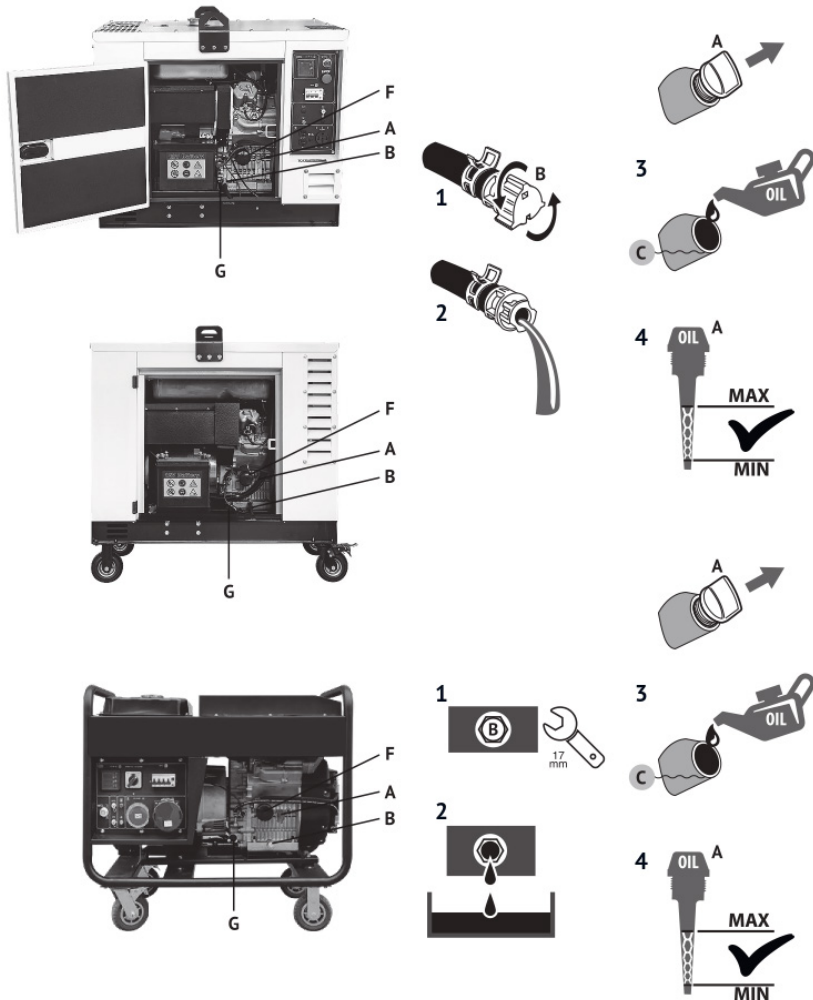
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Заміна/додавання мастила в картер двигуна (Мал. 10)

Необхідно перевіряти рівень мастила в двигуні відповідно до графіка технічного обслуговування. При зниженні рівня мастила, необхідно додати мастило для забезпечення належного функціонування.

При заміні мастила виконайте наступні кроки:

- Помістіть ємність під двигуном для зливу в неї масла.
- Відкрутіть зливну кришку, розташовану на двигуні під кришкою масляного щупа.
- Дайте маслу стекти.
- Встановіть на місце кришку зливного отвору і затягніть її.



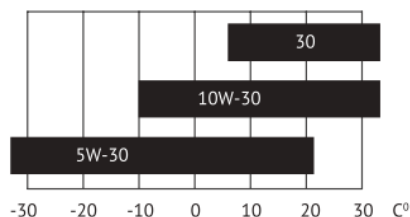
Мал.10

Для додавання масла, виконайте наступні кроки:

- Переконайтеся, що генератор встановлений на рівній поверхні.
- Відкрутіть кришку А вимірювального щупа на двигуні.
- За допомогою лійки (в комплект не входить) залийте в картер моторне мастило високого очищення. Рекомендується використовувати масло у відповідність з температурою повітря. Після заповнення рівень масла повинен бути близький до верхньої частини маслоналивної горловини.

Рекомендовані мастила

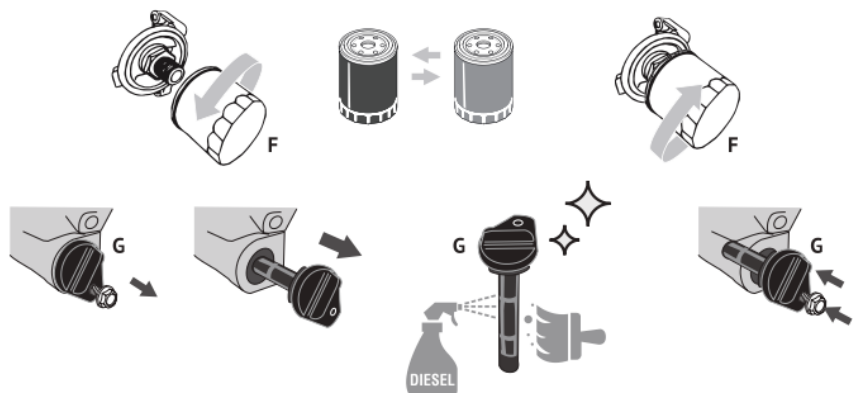
- Моторне мастило має значний вплив на експлуатаційні характеристики двигуна і є основним чинником, що визначає його ресурс.
- Використовуйте моторне мастило, призначене для 4-х тактних автомобільних двигунів, до складу якого входять миючі присадки, відповідне або перевершує вимоги стандартів категорії SE за класифікацією API (або еквівалентну).
- У загальному випадку рекомендується експлуатувати двигун на моторному маслі з в'язкістю SAE 10W-30. Моторні масла з іншої в'язкістю, зазначеної в таблиці, можуть бути використані за умови, що середня температура повітря у вашому регіоні не виходить за вказаний температурний діапазон.
- В'язкість моторного мастила за стандартом SAE або сервісна категорія масла вказані на наклейці ємності з мастилом.



Заміна та очищення масляних фільтрів



Очищення та заміна масляних фільтрів проводиться одночасно із заміною мастила та є обов'язковою.



Мал. 11

- Дати генератору охолонути.
- Встановити ємність для масла, що зливається, і злити відпрацьоване мастило.
- Здійснити заміну фільтра F (Мал. 11) встановивши новий замість відпрацьованого.
- Відкрутити гвинт кріплення фільтра G (Мал. 11), вийняти та промити його у паливі.
- Просушити та встановити на місце.
- Залити свіже мастило.

Вперше фільтр очищають після перших 20 годин роботи, потім кожні 50 годин, якщо мастило мінеральне, або кожні 100 годин, якщо мастило синтетичне.



Обслуговування повітряного фільтра

Регулярне технічне обслуговування повітряного фільтра дозволяє зберегти достатній повітряний потік в карбюраторі. Час від часу перевіряйте повітряний фільтр на предмет забруднення.



Мал. 12

- Відкрутіть гвинти кріплення на кришці В повітряного фільтра (Мал. 12).
- Вийміть губчастий фільтруючий елемент з корпусу.
- Протріть бруд усередині порожнього корпусу повітряного фільтра.
- Промийте губчастий фільтруючий елемент у теплій воді.
- Просушіть його.
- Рекомендується чистити повітряний фільтр кожні шість місяців.
- Після дворічної експлуатації генератора фільтр потрібно замінити на нові

Важливо! Інтервали між перевітками і технічним обслуговуванням скорочуються при експлуатації генератора в умовах підвищеного вмісту пилу.



Заміна й очищення паливних фільтрів

У цьому генераторі є два типи паливних фільтрів, які запобігають потраплянню забруднень із дизельного пального в двигун.

Паливний фільтр грубого очищення

Паливний фільтр потрібно очищати після ймовірного потрапляння до нього твердих частинок. Кожні 500 годин роботи необхідно виймати фільтр і очищати його дизельним паливом.

Ніколи не використовуйте воду для очищення паливного фільтра.



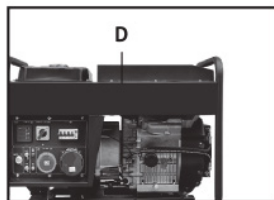
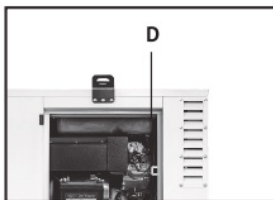
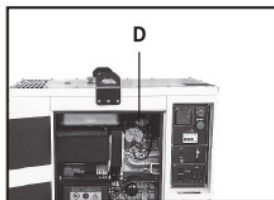
Порядок дій:

- Відкрутіть кришку паливного бака.
- Вийміть паливний фільтр грубого очищення.
- Промийте фільтр дизельним пальним.
- Установіть фільтр назад у паливний бак.

Паливний фільтр у паливопроводі

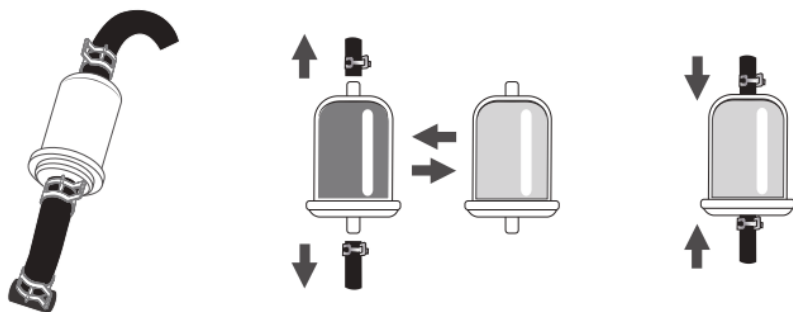
Цей фільтр потрібно замінювати у міру забруднення, орієнтовно через 300 годин роботи генератора, але не рідше одного разу на рік. Прядок дій:

- Паливний фільтр розташований під паливним баком на паливному шлангу, через який пальне з бака надходить у двигун (Мал. 13, D).



Мал. 13

- Послабте металеві скоби на шлангу біля паливного крана для зливу пального. Злийте пальне в резервуар.
- Послабте металеві хомути з обох боків паливного фільтра та зніміть його.
- Установіть новий паливний фільтр, звертаючи увагу на стрілку, позначену на корпусі фільтра — вона має вказувати напрям руху пального.
- Затягніть хомути на паливному шлангу (Мал. 14). Перед тривалим зберіганням, щоб запобігти корозії, покрийте всі металеві частини мастилом.



Мал. 14

Перевірка електроліту та заряджання акумулятора

- У моделях генератора з електрозапуском необхідно регулярно перевіряти напругу акумулятора.
- Використовуваний у генераторі акумулятор має напругу 12 В.
- Якщо напруга нижча за 12 В, потрібно зарядити акумулятор за допомогою зовнішнього зарядного пристрою.

- Щоб запобігти розряджанню акумулятора, рекомендується запускати генератор щонайменше раз на тиждень на 30 хвилин.
- Якщо генератор не використовується тривалий час, акумулятор слід зняти, повністю зарядити (до 100%) і зберігати зарядженим.
- Акумулятор, що постачається з генератором, не потребує технічного обслуговування чи доливання електроліту.

Зберігання та транспортування

- Приміщення для зберігання має бути сухим і чистим, без пилу. Крім того, пристрій слід зберігати у місці, недоступному для дітей.
- Можливі несправності потрібно усунути до відправлення генератора на зберігання, щоб він завжди був готовий до роботи.
- Якщо генератор простоє тривалий час, необхідно дотримуватися таких умов:
- Ретельно очистіть усі зовнішні частини двигуна та пристрою, особливо ребра охолодження.
- Злийте паливо.
- Відкрутіть болт зливу оливи та злийте оливу в окрему ємність.
- Зніміть плюсову клему акумулятора.
- Після кількох невдалих спроб запуску за допомогою електрозапуску акумулятор може розрядитися, тому перед початком експлуатації генератора необхідно повністю зарядити акумулятор.
- Перед транспортуванням генератора потрібно переконаватися, що він повністю остигнув і надійно зафіксовано, виключивши можливість його перекидання.

ГАРАНТІЙНІ УМОВИ

Техніка HYUNDAI проходить обов'язкову сертифікацію відповідно до Технічного регламенту з безпеки машин та обладнання.

Використання, технічне обслуговування та зберігання компресора HYUNDAI повинні здійснюватися точно відповідно до цієї інструкції з експлуатації.

Термін служби виробу – 5 років. Гарантійний термін ремонту – 1 рік

Виробник не несе відповідальності за будь-які пошкодження та збитки, спричинені недотриманням вказівок з техніки безпеки, експлуатації та технічного обслуговування. Це насамперед стосується:

- використання виробу не за призначенням;
- застосування мастильних матеріалів або пального, не дозволених виробником;
- технічних змін конструкції виробу;
- непрямих збитків, що виникають унаслідок подальшої експлуатації виробу з несправними або неоригінальними деталями;
- корозійних пошкоджень та інших наслідків неналежного зберігання;
- пошкоджень, спричинених ремонтом або технічним обслуговуванням, виконаним неуповноваженими спеціалістами.

Усі роботи, зазначені в розділі «Технічне обслуговування», необхідно виконувати регулярно. Якщо немає можливості здійснювати обслуговування самостійно, рекомендується звернутися до авторизованого сервісного центру. Умови гарантії описані в фірмовому гарантійному талоні, що додається до виробу.

Рекомендації щодо експлуатації

- Використання оригінальних комплектувальних деталей та аксесуарів забезпечує безпечну роботу пристрою та зберігає гарантійні зобов'язання.
- Регулярне технічне обслуговування допомагає запобігти передчасним поломкам.
- Самостійний ремонт без відповідної кваліфікації не рекомендується.

Утилізація

- Упаковка зроблена з матеріалів, придатних для повторної переробки.
- Не викидайте цей виріб з іншими побутовими відходами.
- Інформація про можливості утилізації електроприладів, які відслужили свій термін, може бути отримана від ваших місцевої влади.

РЕКОМЕНДОВАНИЙ ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Вузол	Дія	При кожно- му запуску	Після першого місяця або 20 год роботи	Кожні 6 міс. або 100 год	Щороку або кожні 300 год	Кожні 2 роки або 500 год
Моторне мастило	перевірка рівня	•				
	заміна		•	•		
Мастильний фільтр	заміна		•	•		
	очистка		•	•		
Повітряний фільтр	перевірка	•				
	очистка			•		
	заміна					•
Форсунка	перевірка				•	
Іскрогасник	очистка				•	
Частота обертання на холостому ходу	перевірка, регулювання				•	
Клапанний зазор	перевірка, регулювання				•	
ТНВД	перевірка				•	
Паливний фільтр	заміна				•	
Паливопровід	перевірка	•				

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність	Можлива причина	Рішення
Двигун не запускається	Недостатньо палива	Залийте паливо
	Повітря в паливній системі	Видаліть повітря з паливної системи
	Недостатнє вприскування	Зверніться до авторизованого сервісного центру
	Батарея розряджена	Зарядіть або замініть батарею
	Забруднення форсунки або паливної магістралі	Зверніться в сервісний центр
Не працює підключене навантаження	Автомат захисту (аварійний ви-микач) знаходиться в положенні ВІМК	Встановіть аварійний вимикач в положення УВІМК
	Поганий контакт в розетці	Зверніться в сервісний центр
Занадто мала напруга	Двигун не може досягнути номінальних обертів	Зверніться в сервісний центр
	Проблема з AVR	Зверніться в сервісний центр

Якщо ви не можете усунути несправність самостійно або її немає в цій таблиці, зверніться до авторизованого сервісного центру нашої компанії.

Для виконання інших профілактичних робіт звертайтеся до авторизованих сервісних центрів HYUNDAI. Повний список адрес Ви зможете знайти на офіційному сайті:

www.hyundaipower-ukraine.com

HYUNDAI



GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION

<http://www.hyundaipower-ukraine.com>

KOTO Industry LLC, 817 S Main St, Las Vegas, NV, 89101, USA
3041 W Horizon Ridge Pkwy Suite 170 Henderson, NV 89052, USA

EU Importer / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija / ES Importuotojas:
SIA «N-PRO», Saktas iela 1A, Rīga, Latvija, LV1035

Імпортер в Україні:

ТзОВ «Візард Технікс», 03026, Україна, м. Київ, Столичне шосе 100
ТОВ «Хьонде Пауер Україна», 03143, вул. Академіка Заболотного, 150 г, прим. 309, оф. 1

Made in PRC / Ražots Ķīnā / Toodetud Hiinast / Pagaminta Kinija / Виготовлено в КНР

Licensed by Hyundai Corporation Holdings, Korea

